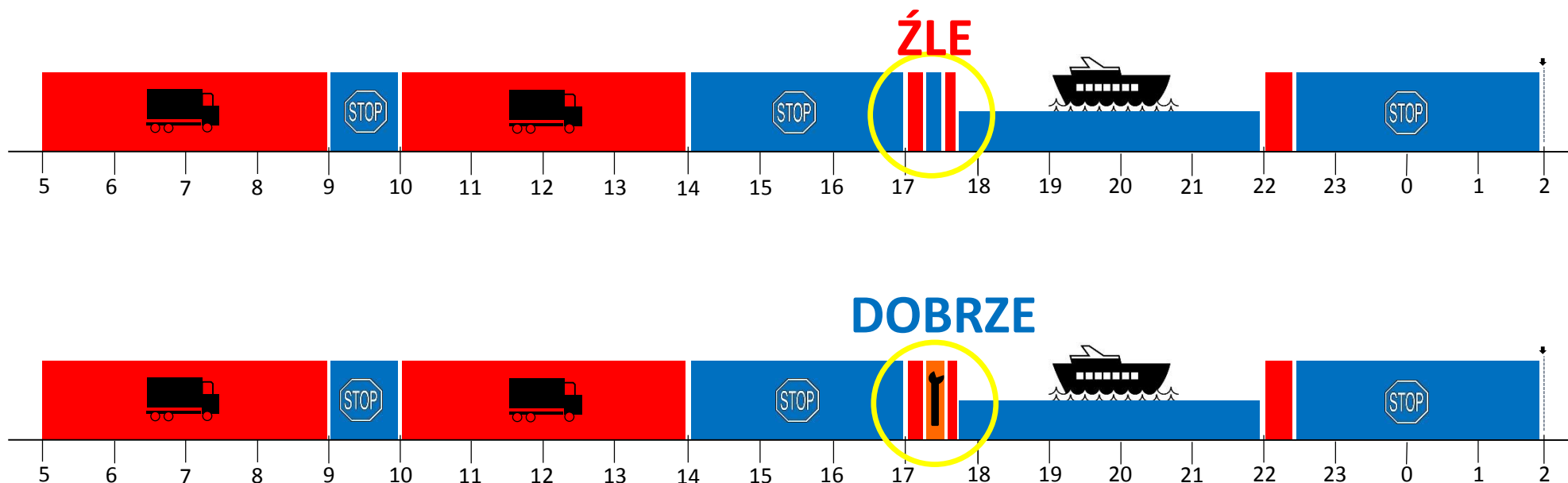


ODPOCZYNEK DOBOWY NA PROMIE REJESTROWANY W CZTERECH CZĘŚCIACH



W przedstawionym przykładzie kierowca prowadził pojazd do godziny 14.00, a następnie rozpoczął odbieranie odpoczynku dobowego w oczekiwaniu na prom/ kolej (oczekując jednocześnie na wjazd na prom, gdzie posiada wykupione miejsce do spania). Około godziny 17.00 wykonał 15 minutowy podjazd na prom, następnie ponownie zatrzymał się na 15 minut oczekując w kolejce na wjazd (w tym momencie aby czas odpoczynku zarejestrowany przed wjazdem na prom zaliczył się do odpoczynku dobowego kierowca to zatrzymanie powinien zarejestrować jako inną pracę) Około 17.30 – 18.00 kierowca wykonał ostateczny wjazd na prom, następnie kierowca zobligowany jest do ustawienia w tachografie wpisując ręcznie funkcję prom/kolej: 18.00 – 22.00. W tym czasie kierowca powinien znajdować się poza pojazdem. Od momentu zjazdu z promu/kolei (22.00 – 22.15) kierowca zobowiązany jest maksymalnie w ciągu 1 godziny wykonać brakującą część paazy dobowej, jeżeli jej wymiar nie zarejestrował się w pełni przed jak i na promie. W omawianym przykładzie zgodnie z przepisami unijnymi praktyka ta nie ma zastosowania do tygodniowych odpoczynków.

Zalecenia:

- Kierowca nie może przerwać więcej niż dwa razy rejestrowanego przed wjazdem na prom odpoczynku.
- Kierowca zobowiązany jest maksymalnie w ciągu jednej godziny wjechać i zjechać z promu/kolei.
- Brakującą ilość paazy kierowca zobowiązany jest wykonać do 1 godziny po zjeździe z promu.
- Każde zatrzymanie kierowca winien oznaczać jako inną pracę w momencie rejestracji rozpoczętego przed promem dobowego odpoczynku.
- W przypadku braku posiadanej kajuty/kuszetki (miejsca do odpoczynku, spania) zabronione jest rejestrowanie aktywności na pokładzie promu/kolei – zdarzenie to rejestrujemy jako dyspozycyjność